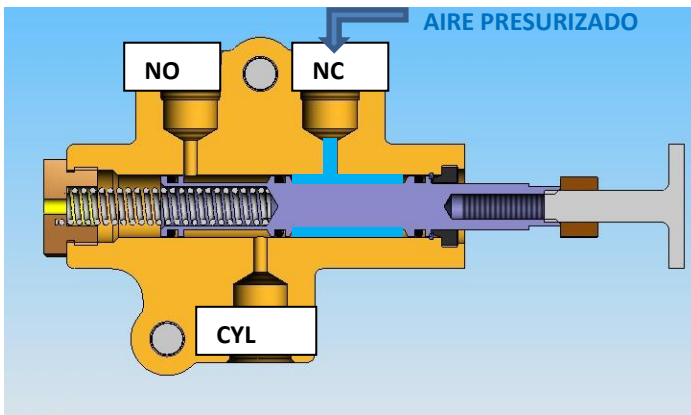


DESCRIPCIÓN DE 2 POSICIONES DE CONEXION DE LAS VALVULAS INTERLOCK DE 3 VIAS

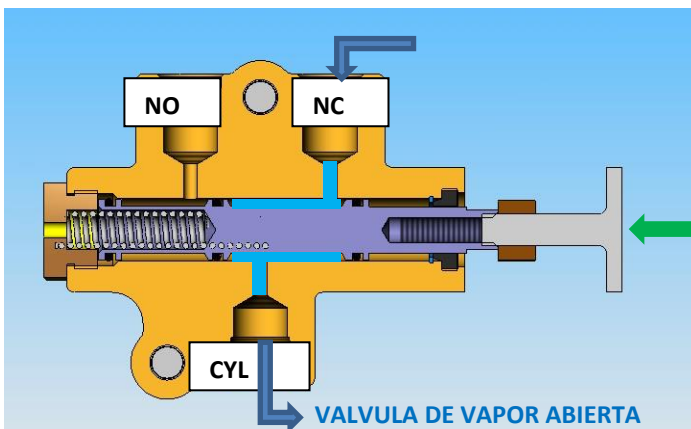
**CONEXION 1- EJEMPLO: MONTADA EN VALVULA API 5204**

Figure 1 – Posición liberada del émbolo



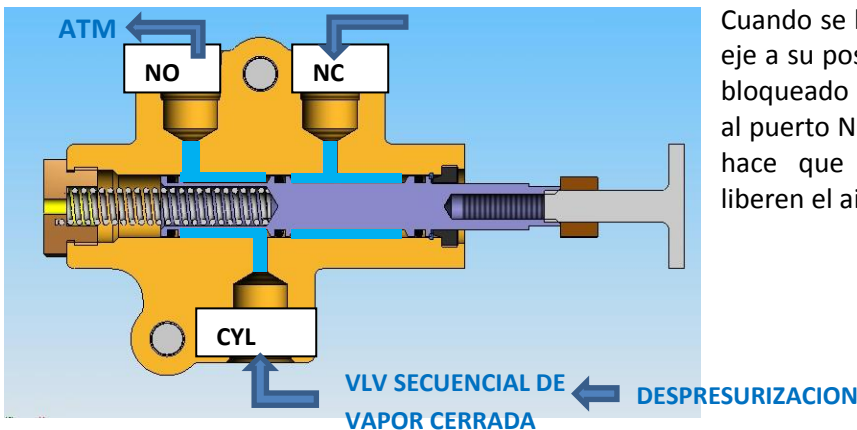
El aire a presión proveniente del trailer es conectado al puerto NC. El puerto CYL debe estar conectado al cilindro que se va a utilizar (por ejemplo el de la válvula secuencial de vapor). El puerto NO es dejado abierto a la atmósfera para venteo.

Figure 2 – Posición activada del émbolo



Cuando se empuja el émbolo, la posición de los puertos internos cambia para que el puerto NC (aire de suministro en este caso) quede expuesto al puerto CYL. Esto hace que el aire a presión fluya hacia el cilindro. En el ejemplo, a las válvulas de vapor secuenciales lo que provoca que se abran.

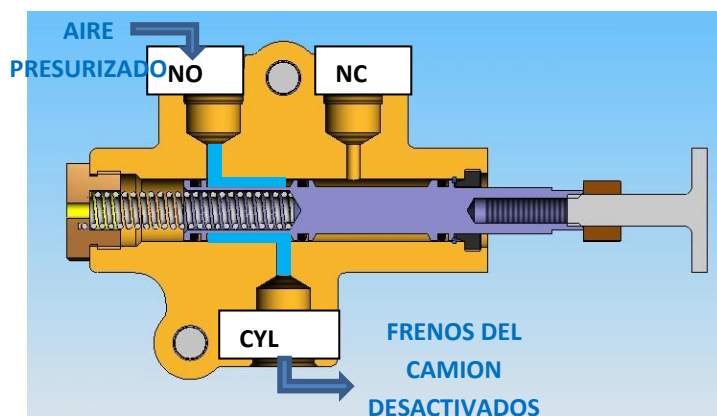
Figure 3 – Liberación del émbolo



Cuando se libera el émbolo, el resorte devuelve el eje a su posición original. Ahora el puerto NC está bloqueado (cerrado) y el puerto CYL está expuesto al puerto NO que está abierto a la atmósfera. Esto hace que las válvulas de vapor secuenciales liberen el aire y vuelvan a cerrarse.

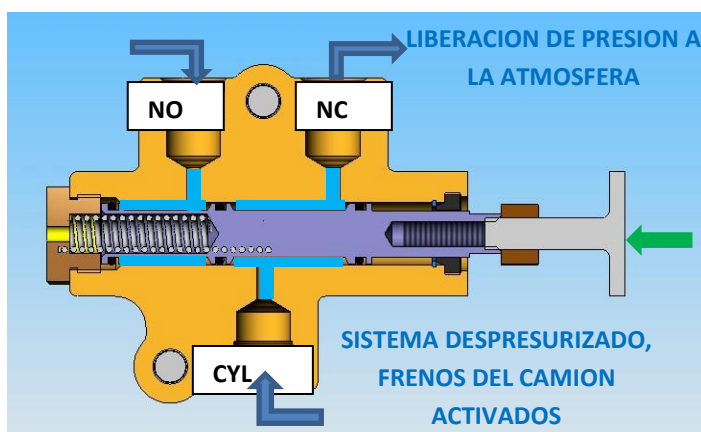
## CONEXION 2- EJEMPLO: MONTADA EN VALVULA DE VAPOR VR4100

Figure 1 – Posición liberada del émbolo



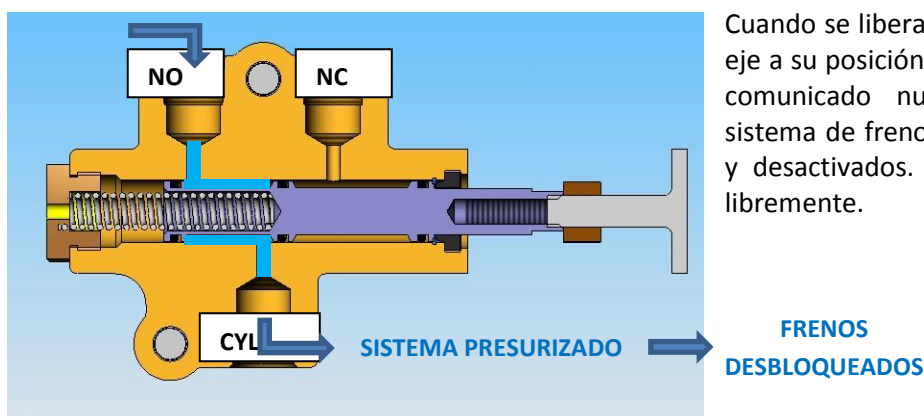
El aire a presión proveniente del trailer es conectado al puerto NO. El puerto CYL debe estar conectado al cilindro que se va a utilizar (en este caso el sistema de frenos del camión, creando una corriente de aire a presión al cilindro de freno). Este caso es al revés que la conexión 1 porque los frenos del camión están desactivados cuando tienen presión. El puerto NC es dejado abierto a la atmosfera para venteo.

Figure 2 – Posición activada del émbolo



Cuando se empuja el émbolo, la posición de los puertos internos cambia, entonces el puerto NC (abierto a la atmósfera en este caso) se conecta con el puerto del sistema de frenos (CYL). Esto hace que el aire fluya hacia la atmosfera y despresurice los frenos causando el accionamiento de los mismos. Ahora el trailer no podrá moverse accidentalmente de la zona de carga mientras el acople permanezca colocado en la válvula de vapor.

Figure 3 – Liberación del émbolo



Cuando se libera el émbolo, el resorte devuelve el eje a su posición original. Ahora el puerto NO esta comunicado nuevamente con el puerto del sistema de frenos CYL los cuales son presurizados y desactivados. Ahora el tráiler puede moverse libremente.