

Todas las válvulas de emergencia neumáticas con cilindro interno Betts están equipadas con un tornillo/gato para abrirlas manualmente en caso de falla del sistema de aire. Para que la apertura sea la apropiada se deben seguir las siguientes instrucciones.

Tener en cuenta que las configuraciones de instalación de válvulas y cañerías en los camiones son diferentes y podrían presentarse situaciones distintas a las de las figuras siguientes.

CUIDADO

El tornillo/gato está en comunicación directa con la cañería. Asegúrese de que la cañería está vacía y sin presión, y siga procedimientos apropiadamente seguros durante la operación manual.

Paso 1: Bajo condiciones de operación normales, el tornillo está posicionado en un agujero ciego de soporte y el puerto del tornillo está tapado por un tapón prisionero exagonal. (Fig. 1).



Paso 2: Saque el tornillo con una llave de 7/16". Retire el plástico protector de la rosca y manténgalo al costado.

Paso 3: (Fig. 2) Utilice el extremo exagonal del tornillo para retirar cuidadosamente el tapón del cuerpo de la válvula.



Tenga una rejilla absorbente a mano porque podría haber pérdida de algo de producto residual en la cañería

Nota: para retirar el tapón también se puede usar una llave allen de 3/16".

Paso 4: Lubrique la rosca del tornillo e insértelo en el puerto hasta que el o-ring ajuste con el cuerpo de la válvula (Fig. 3).



Ahora la válvula está abierta y se puede descargar el producto.

Nota: Mediante la apertura con el tornillo/gato auxiliar no se alcanza la posición de "válvula totalmente abierta" por lo que el tiempo de descarga se incrementa.

Paso 5: Una vez completa la descarga del producto, retire el tornillo y re-instale el tapón en el puerto (se recomienda aplicar sellador de roscas o Teflon en la rosca del tapón).



Nota: Después de haber abierto la válvula manualmente mediante el tornillo/gato, se requiere una inspección completa de la válvula tan pronto como sea posible. La válvula debe ser testeada por pérdidas de presión y operatividad.